|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 13063/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/7 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 25. listopadu 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

„**Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 60:**

**SO 13-84-01 ŽST Choltice, EOV**

Prosíme zadavatele o kontrolu položky č. 21:



V technické zprávě na straně 4 je uvedeno, že se jedná o výhybky bez žlabového pražce, ale v souboru „SK130002\_2\_011“ v tabulce výhybek se v rámci „SK 13-00-02 ŽST Choltice, ŽSv a ŽSp“ uvádí, že se jedná o výhybky se žlabovým pražcem. Prosíme zadavatele o prověření a upřesnění, která varianta je správná.

**Odpověď:**

Jedná se o nové výhybky 2,3 se žlabovým pražcem v počtu 2KS, opravena textace TZ.

Provedena úprava dokumentace, bez úprav soupisu prací.

**Dotaz č. 61:**

**SO 15-84-01 ŽST Heřmanův Městec, EOV**

Prosíme zadavatele o kontrolu položky č. 30, 31 a 32:

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo, řada/pruh

Popis byl vytvořen automaticky

V technické zprávě na straně 4 a 5 je uvedeno, že se jedná o výhybky bez žlabového pražce, ale v souboru „SK150003\_2\_011“ v tabulce výhybek se v rámci „SK 15-00-02 ŽST Heřmanův Městec, ŽSv a ŽSp“ uvádí, že se jedná o výhybky se žlabovým pražcem. Prosíme zadavatele o prověření a upřesnění, která varianta je správná.

**Odpověď:**

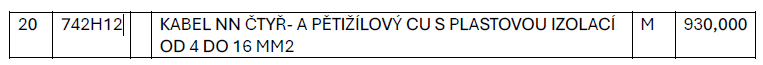
Jedná se o nové výhybky 1,2,3,4(transformovaná 1:9),14(1:12),15 se žlabovým pražcem v celkovém počtu 6KS, opravena textace TZ.

Provedena úprava dokumentace, bez úprav soupisu prací.

**Dotaz č. 62:**

SO 15-84-01 ŽST Heřmanův Městec, EOV

Prosíme zadavatele o kontrolu položky č. 20:



V tabulce kabelů „SO\_15\_84\_01\_1\_002\_TZ\_priloha\_tab\_kab\_HM“ je výsledné sečtené množství kabelů vyšší (200m), než je uvedené ve výkazu výměr. Prosíme zadavatele o kontrolu tabulky kabelů a množství ve výkazu výměr.

**Odpověď:**

V soupisu prací opravena pol.č.20 na skutečné množství dle výkresové dokumentace.

Provedena úprava dokumentace, úprava soupisu prací.

**Dotaz č. 63:**

**SO 12-86-1 ŽST Přelouč - ŽST Choltice, úprava osvětlení a rozvodů nn**

Žádáme zadavatele o doplnění výkresové dokumentace pro stávající a nově dodávané drážní skříně TTS 6 KV včetně výkresů pro rozváděče NN části. Dále žádáme o určení, zda mají být odpojovače motorové nebo ruční.

**Odpověď:**

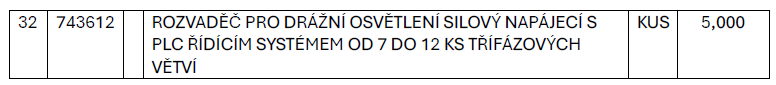
Doplnění výkresů stávající a nově dodávané drážní skříně TTS 6 KV včetně výkresů pro rozváděče NN části. Odpojovače budou ruční, doplněno do TZ.

Provedeno doplnění dokumentace, bez úprav soupisu prací.

**Dotaz č. 64:**

**SO 15-86-01**

Žádáme zadavatele o doplnění výkresové dokumentace pro nově dodávané rozváděče pro osvětlovací věže, viz položka níže:



**Odpověď:**

Doplnění výkresů nově dodávaných rozváděčů pro osvětlovací věže.

Provedeno doplnění dokumentace, bez úprav soupisu prací.

**Dotaz č. 65:**

**SO 90-90 -** Položka R015550 – kód odpadu 16 02 09\* Transformátory a kondenzátory obsahující PCB.

V projektové dokumentaci jsme nedohledali podklady, z jakých zadavatel usoudil že transformátory a kondenzátory obsahují olej s PCB které jsou od roku 1989 v ČR zakázány používat a oproti běžným olejům jsou velmi nákladné na likvidaci. Může nám zadavatel poskytnout podklady nebo upravit položku na odpovídající?

**Odpověď:**

Položka R015550 – kód odpadu 16 02 09 je uvedena záměrně. Jedná se o původní technologii zabezpečovacího zařízení, kompletní zabezpečovací zařízení v traťovém úseku Přelouč – Prachovice bylo budováno od druhé poloviny 70. let minulého století v rámci výstavby Cementárny Prachovice (CEVA Prachovice). Zařízení bylo následně uvedeno do provozu v roce 1989. Proto jsou zde zastiženy prvky technologie obsahující PCB. Uchazeč si ocení veškeré náklady pro tyto odpady.

Bez úprav dokumentace.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **3. 12. 2024** na den **6. 12. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-053809). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **03.12.2024** a nahrazujeme datem **06.12.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

SO\_12\_86\_01\_1\_001\_Technicka\_zprava.pdf

SO\_12\_86\_01\_2\_005\_TTS\_6\_KV.pdf

SO\_13\_84\_01\_1\_001\_Technicka\_zprava.pdf

SO\_15\_84\_01\_1\_001\_Technicka\_zprava.pdf

SO\_15\_86\_01\_2\_004\_Schéma\_RO.pdf

XDC\_TZZ-Pre-Pra\_zm04\_20241125

XLS\_TZZ-Pre-Pra\_zm04\_20241125

V Olomouci dne 25. 11. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace